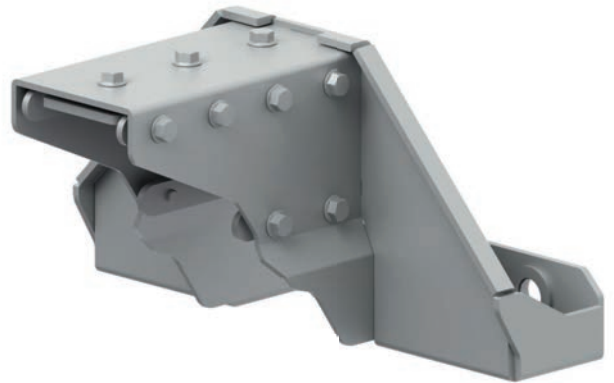
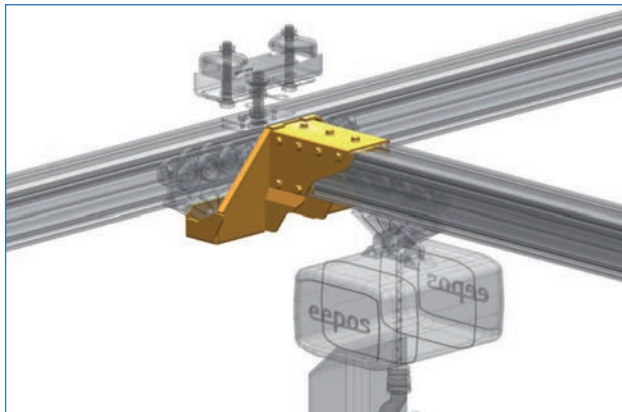


Aufbockung Elevation module



Mit einer eepos-Aufbockung heben Sie Ihre Kranbrücke auf ein höheres Niveau an.

The crane bridge can be raised to a higher level using an eepos elevation module.

Dies ist meistens bei Hallen oder Deckenkonstruktionen mit begrenzter Höhe der Fall, oder wenn hohe Durchfahrtshöhen für Flurförderfahrzeuge eingehalten werden müssen.

This is usually the case, for halls or ceiling constructions with limited headroom or when high clearances must be adhered to for ground level transportation devices.

Als Standard gehört zu jedem als Brücke eingesetzten eepos-Kranprofil eine Aufbockung (z.B. Brücke Kranprofil M - Aufbockung M). In diesem Fall sind die Unterkanten von Bahn und Brücke immer auf einem Niveau.

A standard component of every eepos crane profile used as a bridge is an elevation module (e.g. bridge crane profile M - elevation module M). In this case, the bottom edges of the runway and bridge are always at the same level.

Sie können allerdings auch andere Kombinationen realisieren. Zum Beispiel ein Brückenprofil S in einer Aufbockung XL. In diesem Fall bewegt sich die Unterkante des Brückenprofils 75 mm über der des Bahnprofils.

Other combinations can however also be realised. For example, a bridge profile S in an elevation module XL. In this case, the lower edge of the bridge profile moves 75 mm above the runway profile.

Andere Kombinationen sind möglich. Fragen Sie unsere Mitarbeiter.

Other combinations are also possible. Please ask our consultant.

Die Aufbockung kann nicht in jedem Fall zusammen mit der eepos-Starraufhängung kurz 0° eingesetzt werden. Fragen Sie deshalb unsere Mitarbeiter falls Sie diese beiden Produkte kombinieren möchten.

The elevation module can not always be used in conjunction with the eepos short rigid mounting 0°. If you wish to combine these two components, please contact our consultant.

! Die Aufbockung darf nur in Verbindung mit Aluminiumfahrwerken (Artikel-Nr. 0021024) eingesetzt werden!

! The elevation module must only be used in combination with aluminium trolleys (item no. 0021024)!

Bezeichnung Designation	Art.-Nr. Item no.	Eigengewicht Weight
Aufbockung XS (ohne Fahrwerk) Elevation module XS (excl. trolleys)	0012188	8,90 kg
Aufbockung S (ohne Fahrwerk) Elevation module S (excl. trolleys)	0012189	11,80 kg
Aufbockung M (ohne Fahrwerk) Elevation module M (excl. trolleys)	0012190	13,50 kg
Aufbockung L (ohne Fahrwerk) Elevation module L (excl. trolleys)	0012191	15,20 kg
Aufbockung XL (ohne Fahrwerk) Elevation module XL (excl. trolleys)	0012272	17,10 kg

Aufbockung Elevation module

Mit der Aufbockung kann das Brückenprofil angehoben werden, um Höhe einzusparen.

With the elevation module, the bridge profile can be raised in order to save height.

Die Aufbockung kann nur mit Aluminium Gabelfahrwerken 600|600 (0021024) eingesetzt werden.

Elevation module can only be applied with certain aluminium gab trolleys 600|600 (0021024).

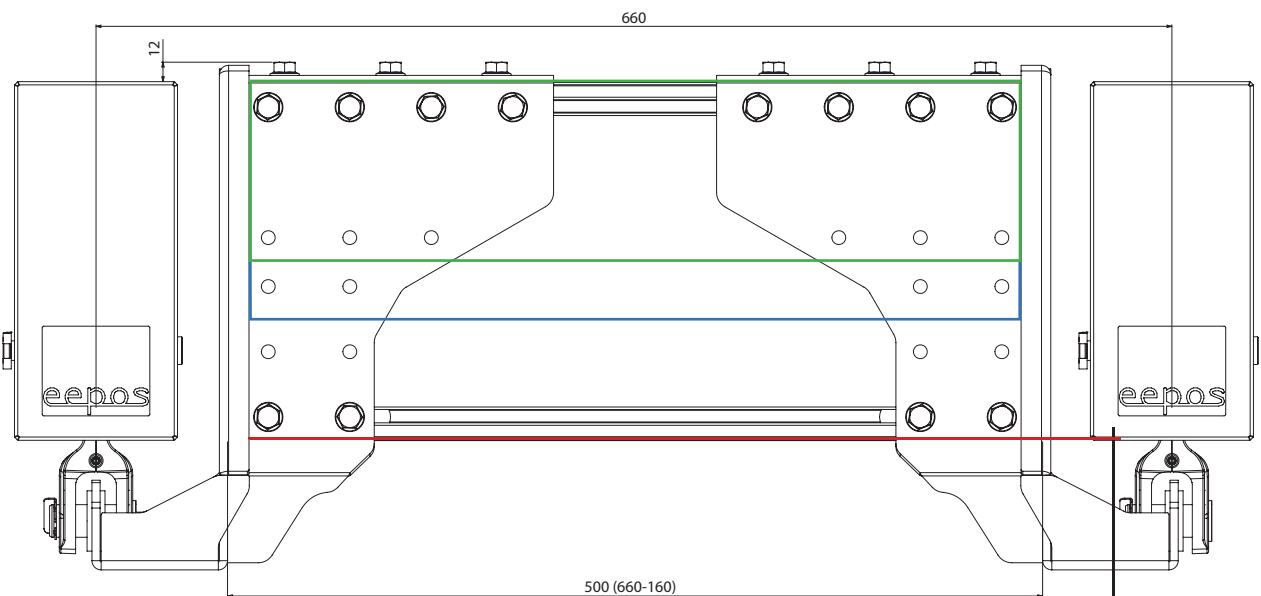
Kompatibilität der Aufbockungen:

Compatibility of elevation module:

Aufbockung Typ XS – Profil XS
Aufbockung Typ S – Profil S
Aufbockung Typ M – Profil S und M
Aufbockung Typ L – Profil S, M und L
Aufbockung Typ XL – Profil S, M, L und XL

Elevation module type XS – Profile XS
Elevation module type S – Profile S
Elevation module type M – Profile S and M
Elevation module type L – Profile S, M and L
Elevation module type XL – Profile S, M, L and XL

Länge des aufgebockten Profils: Spurmaß Bahn - 160 mm
Höhenniveau Brücke: wie Bahn
Oberste Störkontur (Schraubenkopf) 15 mm über der Bahn
Achtung: nicht einsetzbar mit Starraufhängung kurz 0°
Length of elevated profile: Gauge of track less 160 mm.



Aufbockung Profil L
auch kompatibel für Profil XS, S und M
Elevation module profile L
is also compatible for profiles XS, S and M

Gleiches Höhenniveau, wenn Bahnprofil, Aufbockung und Brückenprofil vom gleichen Typ sind
The same height level, if track profile, elevation module and bridge profile are of the same type

Durch die Kombination einer „größeren“ Aufbockung mit einem „kleineren“ Kranprofil kann man weiter Höhe einsparen. Bei oberer Skizze dargestellt die Höhenniveaus der Profile L, M und S.

The combination of a „larger“ elevation module, with a „smaller“ crane profile can save additional height. The above sketch shows the height levels of the profiles L, M and S.

Ebenfalls ist es möglich in der Kranbahn ein größeres Profil als die Aufbockung zu verwenden, womit man nun mit der Starraufhängung 0° arbeiten kann.

It is also possible to use a profile larger than the elevation module in the crane rail, allowing one to work with the rigid suspension 0°.